

B 253 OU Breidenbach

Unterlage 17.3

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen (RLS 90)

Nr.	HFront	SW	SA m	H I-A m	Lm,Pol Tag in dB(A)	Lm,Pol Nacht	GW-Übersch Tag	GW-Übersch Nacht	Anspr. passiv	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Hauptstraße 1a Station: 0+035 km IGW T/N: 64 / 54 dB(A) Nutzung: AU										
1	NO	1.OG	209,90	12,36	53	45	---	---	nein	
	NO	EG	209,90	9,56	53	45	---	---	nein	
Hauptstraße 1a Station: 0+039 km IGW T/N: 64 / 54 dB(A) Nutzung: AU										
2	NW	1.OG	205,00	12,44	53	45	---	---	nein	
	NW	EG	205,00	9,64	53	45	---	---	nein	
Aussenliegend 14 Station: 0+143 km IGW T/N: 64 / 54 dB(A) Nutzung: MI										
3	NO	EG	59,37	10,47	62	54	---	---	nein	
Aussenliegend 7 Station: 0+481 km IGW T/N: 64 / 54 dB(A) Nutzung: EG										
4	NO	EG	122,00	0,26	57	49	---	---	nein	
Aussenliegend 3 Station: 0+646 km IGW T/N: 64 / 54 dB(A) Nutzung: EG										
5	NO	EG	67,42	0,82	61	53	---	---	nein	
Dreherstraße 2 Station: 0+954 km IGW T/N: 69 / 59 dB(A) Nutzung: GE										
6	S	2.OG	171,00	14,23	53	44	---	---	nein	
	S	1.OG	171,00	11,43	52	44	---	---	nein	
	S	EG	171,00	8,63	52	44	---	---	nein	
Dreherstraße 2 Station: 0+958 km IGW T/N: 69 / 59 dB(A) Nutzung: GE										
7	O	2.OG	162,67	14,23	55	47	---	---	nein	
	O	1.OG	162,67	11,43	54	46	---	---	nein	
	O	EG	162,67	8,63	54	46	---	---	nein	
Schreinerstraße 4 Station: 1+073 km IGW T/N: 69 / 59 dB(A) Nutzung: GE										
8	SO	EG	147,37	24,32	49	41	---	---	nein	
Maurerstraße 7 Station: 1+141 km IGW T/N: 69 / 59 dB(A) Nutzung: GE										
9	SO	2.OG	118,25	31,26	59	50	---	---	nein	
	SO	1.OG	118,25	28,46	58	50	---	---	nein	
	SO	EG	118,25	25,66	57	49	---	---	nein	
Perfstraße 10 Station: 0+019 km IGW T/N: 64 / 54 dB(A) Nutzung: MI										
10	SW	1.OG	122,99	7,83	56	48	---	---	nein	
	SW	EG	122,99	5,03	56	47	---	---	nein	
Perfstraße 8 Station: 0+019 km IGW T/N: 64 / 54 dB(A) Nutzung: MI										
11	SW	1.OG	120,01	8,53	57	48	---	---	nein	
	SW	EG	120,01	5,73	56	48	---	---	nein	



Hessen Mobil 35043 Marburg, Raiffeisenstraße 7

04.05.2015
M. Koch
Seite: 1

B 253 OU Breidenbach

Unterlage 17.3

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen (RLS 90)

Nr.	HFront	SW	SA	H I-A	Lm,Pol Tag	Lm,Pol Nacht	GW-Übersch Tag Nacht		Anspr. passiv	Bemerkungen
1	2	3	m 4	m 5	6	7	8	9	10	11
Perfstraße 6 Station: 0+019 km IGW T/N: 64 / 54 dB(A) Nutzung: MI										
12	SW	1.OG	115,45	8,46	57	49	---	---	nein	
	SW	EG	115,45	5,66	56	48	---	---	nein	
Perfstraße 4 Station: 0+019 km IGW T/N: 64 / 54 dB(A) Nutzung: MI										
13	SW	1.OG	110,03	7,17	58	50	---	---	nein	
	SW	EG	110,03	4,37	57	49	---	---	nein	
Perfstraße 2 Station: 0+019 km IGW T/N: 64 / 54 dB(A) Nutzung: MI										
14	SW	1.OG	121,42	6,93	57	48	---	---	nein	
	SW	EG	121,42	4,13	56	48	---	---	nein	
Hauptstraße 2a Station: 0+019 km IGW T/N: 64 / 54 dB(A) Nutzung: MI										
15	W	3.OG	136,75	10,68	58	49	---	---	nein	
	W	2.OG	136,75	7,88	57	49	---	---	nein	
	W	1.OG	136,75	5,08	57	48	---	---	nein	
	W	EG	136,75	2,28	56	48	---	---	nein	
Hauptstraße 1 Station: 0+112 km IGW T/N: 64 / 54 dB(A) Nutzung: MI										
16	S	2.OG	125,79	9,51	58	49	---	---	nein	
	S	1.OG	125,79	6,71	57	49	---	---	nein	
	S	EG	125,79	3,91	57	49	---	---	nein	
Hauptstraße 1 Station: 0+138 km IGW T/N: 64 / 54 dB(A) Nutzung: MI										
17	W	1.OG	125,60	6,90	58	49	---	---	nein	
	W	EG	125,60	4,10	57	49	---	---	nein	
Hauptstraße 3 Station: 0+189 km IGW T/N: 64 / 54 dB(A) Nutzung: MI										
18	W	2.OG	137,48	9,46	57	49	---	---	nein	
	W	1.OG	137,48	6,66	56	48	---	---	nein	
	W	EG	137,48	3,86	55	47	---	---	nein	
Hauptstraße 5 Station: 0+241 km IGW T/N: 64 / 54 dB(A) Nutzung: MI										
19	W	1.OG	139,64	5,89	57	49	---	---	nein	
	W	EG	139,64	3,09	56	48	---	---	nein	
Hauptstraße 5 Station: 0+253 km IGW T/N: 64 / 54 dB(A) Nutzung: MI										
20	W	1.OG	138,38	5,78	57	49	---	---	nein	
	W	EG	138,38	2,98	56	48	---	---	nein	



Hessen Mobil 35043 Marburg, Raiffeisenstraße 7

04.05.2015
M. Koch
Seite: 2

B 253 OU Breidenbach

Unterlage 17.3

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen (RLS 90)

Nr.	HFront	SW	SA m	H I-A m	Lm,PoL Tag in dB(A)	Lm,PoL Nacht	GW-Übersch Tag	GW-Übersch Nacht	Anspr. passiv	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Hauptstraße 7 Station: 0+266 km IGW T/N: 64 / 54 dB(A) Nutzung: MI										
21	W	1.OG	146,07	5,57	56	48	---	---	nein	
	W	EG	146,07	2,77	56	48	---	---	nein	
Hauptstraße 7 Station: 0+272 km IGW T/N: 64 / 54 dB(A) Nutzung: MI										
22	W	1.OG	146,92	5,51	55	47	---	---	nein	
Hauptstraße 9 Station: 0+290 km IGW T/N: 64 / 54 dB(A) Nutzung: MI										
23	W	2.OG	137,08	6,57	57	49	---	---	nein	
	W	1.OG	137,08	3,77	57	48	---	---	nein	
	W	EG	137,08	0,97	57	49	---	---	nein	
Hauptstraße 11 Station: 0+303 km IGW T/N: 64 / 54 dB(A) Nutzung: MI										
24	W	2.OG	145,11	6,71	56	48	---	---	nein	
	W	1.OG	145,11	3,91	43	35	---	---	nein	
	W	EG	145,11	1,11	38	30	---	---	nein	
Hauptstraße 13 Station: 0+310 km IGW T/N: 64 / 54 dB(A) Nutzung: MI										
25	W	2.OG	141,25	5,88	56	48	---	---	nein	
	W	1.OG	141,25	3,08	56	47	---	---	nein	
	W	EG	141,25	0,28	56	48	---	---	nein	
Hauptstraße 15 Station: 0+331 km IGW T/N: 64 / 54 dB(A) Nutzung: MI										
26	W	1.OG	152,83	2,57	54	45	---	---	nein	
	W	EG	152,83	-0,23	53	45	---	---	nein	
Hauptstraße 19 Station: 0+375 km IGW T/N: 64 / 54 dB(A) Nutzung: MI										
27	W	1.OG	154,63	2,53	55	47	---	---	nein	
	W	EG	154,63	-0,27	55	47	---	---	nein	
Hauptstraße 21 Station: 0+392 km IGW T/N: 64 / 54 dB(A) Nutzung: MI										
28	W	1.OG	164,61	2,36	55	47	---	---	nein	
	W	EG	164,61	-0,44	55	47	---	---	nein	
Im Zeilacker 4 Station: 0+423 km IGW T/N: 64 / 54 dB(A) Nutzung: MI										
29	S	EG	96,28	-2,35	57	49	---	---	nein	
Im Zeilacker 4 Station: 0+430 km IGW T/N: 64 / 54 dB(A) Nutzung: MI										
30	W	1.OG	94,90	0,42	59	51	---	---	nein	
	W	EG	94,90	-2,38	58	50	---	---	nein	



Hessen Mobil 35043 Marburg, Raiffeisenstraße 7

04.05.2015
M. Koch
Seite: 3

B 253 OU Breidenbach

Unterlage 17.3

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen (RLS 90)

Nr.	HFront	SW	SA m	H I-A m	Lm,Pol Tag in dB(A)	Lm,Pol Nacht	GW-Übersch Tag	GW-Übersch Nacht	Anspr. passiv	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Hauptstraße 25 Station: 0+415 km IGW T/N: 64 / 54 dB(A) Nutzung: MI										
31	W	1.OG	146,34	0,68	55	47	---	---	nein	
	W	EG	146,34	-2,12	55	46	---	---	nein	
Hauptstraße 23 Station: 0+406 km IGW T/N: 64 / 54 dB(A) Nutzung: MI										
32	W	1.OG	176,92	2,03	53	45	---	---	nein	
	W	EG	176,92	-0,77	53	45	---	---	nein	
Hauptstraße 29 Station: 0+425 km IGW T/N: 64 / 54 dB(A) Nutzung: MI										
33	W	1.OG	172,52	1,03	53	45	---	---	nein	
	W	EG	172,52	-1,77	50	42	---	---	nein	
Hauptstraße 31 Station: 0+435 km IGW T/N: 64 / 54 dB(A) Nutzung: MI										
34	SW	2.OG	166,23	3,40	55	47	---	---	nein	
	SW	1.OG	166,23	0,60	55	47	---	---	nein	
Im Zeilacker 2 Station: 0+468 km IGW T/N: 64 / 54 dB(A) Nutzung: MI										
35	SW	1.OG	134,76	1,24	56	48	---	---	nein	
	SW	EG	134,76	-1,56	56	48	---	---	nein	
Im Zeilacker 2 Station: 0+470 km IGW T/N: 64 / 54 dB(A) Nutzung: MI										
36	NW	1.OG	140,39	1,24	55	47	---	---	nein	
	NW	EG	140,39	-1,56	55	47	---	---	nein	
Buderusstraße 9 Station: 0+495 km IGW T/N: 64 / 54 dB(A) Nutzung: MI										
37	S	2.OG	169,63	3,40	55	47	---	---	nein	
	S	1.OG	169,63	0,60	55	47	---	---	nein	
	S	EG	169,63	-2,20	53	45	---	---	nein	
Buderusstraße 9 Station: 0+502 km IGW T/N: 64 / 54 dB(A) Nutzung: MI										
38	W	2.OG	176,52	3,44	55	47	---	---	nein	
	W	1.OG	176,52	0,64	55	46	---	---	nein	
	W	EG	176,52	-2,16	50	42	---	---	nein	
Buderusstraße 13 Station: 0+559 km IGW T/N: 64 / 54 dB(A) Nutzung: MI										
39	W	1.OG	160,02	1,26	55	47	---	---	nein	
	W	EG	160,02	-1,54	55	47	---	---	nein	
Buderusstraße 13 Station: 0+602 km IGW T/N: 64 / 54 dB(A) Nutzung: MI										
40	SW	1.OG	159,23	1,52	56	48	---	---	nein	
	SW	EG	159,23	-1,28	56	48	---	---	nein	



Hessen Mobil 35043 Marburg, Raiffeisenstraße 7

04.05.2015
M. Koch
Seite: 4

B 253 OU Breidenbach

Unterlage 17.3

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen (RLS 90)

Nr.	HFront	SW	SA m	H I-A m	Lm,Pol Tag in dB(A)	Lm,Pol Nacht	GW-Übersch Tag	GW-Übersch Nacht	Anspr. passiv	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Buderusstraße 15 Station: 0+777 km IGW T/N: 64 / 54 dB(A) Nutzung: MI										
41	W	1.OG	162,38	4,61	56	48	---	---	nein	
	W	EG	162,38	1,81	56	48	---	---	nein	
Buderusstraße 20 Station: 0+585 km IGW T/N: 64 / 54 dB(A) Nutzung: MI										
42	SW	1.OG	196,16	1,61	53	45	---	---	nein	
	SW	EG	196,16	-1,19	52	44	---	---	nein	
Buderusstraße 22 Station: 0+805 km IGW T/N: 64 / 54 dB(A) Nutzung: MI										
43	W	2.OG	192,02	6,62	55	47	---	---	nein	
	W	1.OG	192,02	3,82	53	45	---	---	nein	
	W	EG	192,02	1,02	52	44	---	---	nein	
Buderusstraße 24 Station: 0+826 km IGW T/N: 64 / 54 dB(A) Nutzung: MI										
44	W	2.OG	180,26	6,77	55	47	---	---	nein	
	W	1.OG	180,26	3,97	54	46	---	---	nein	
	W	EG	180,26	1,17	54	46	---	---	nein	
Buderusstraße 16 Station: 0+546 km IGW T/N: 64 / 54 dB(A) Nutzung: MI										
45	W	1.OG	228,50	1,40	52	44	---	---	nein	
	W	EG	228,50	-1,40	51	42	---	---	nein	
Buderusstraße 18 Station: 0+842 km IGW T/N: 64 / 54 dB(A) Nutzung: MI										
46	W	1.OG	240,53	4,64	52	44	---	---	nein	
	W	EG	240,53	1,84	50	42	---	---	nein	
Bahnhofstraße 7 Station: 0+532 km IGW T/N: 64 / 54 dB(A) Nutzung: MI										
47	W	1.OG	262,35	2,70	52	44	---	---	nein	
	W	EG	262,35	-0,10	49	41	---	---	nein	
Bahnhofstraße 5 Station: 0+853 km IGW T/N: 64 / 54 dB(A) Nutzung: MI										
48	W	2.OG	271,41	8,96	52	44	---	---	nein	
	W	1.OG	271,41	6,16	50	42	---	---	nein	
	W	EG	271,41	3,36	48	40	---	---	nein	
Bahnhofstraße 7a Station: 0+853 km IGW T/N: 64 / 54 dB(A) Nutzung: MI										
49	W	2.OG	235,92	8,54	53	45	---	---	nein	
Bahnhofstraße 4 Station: 0+853 km IGW T/N: 64 / 54 dB(A) Nutzung: MI										
50	W	1.OG	280,46	6,97	51	43	---	---	nein	
	W	EG	280,46	4,17	50	42	---	---	nein	



Hessen Mobil 35043 Marburg, Raiffeisenstraße 7

04.05.2015
M. Koch
Seite: 5

B 253 OU Breidenbach

Unterlage 17.3

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen (RLS 90)

Nr.	HFront	SW	SA m	H I-A m	Lm,Pol Tag	Lm,Pol Nacht	GW-Übersch Tag	GW-Übersch Nacht	Anspr. passiv	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Bahnhofstraße 4 Station: 0+853 km IGW T/N: 64 / 54 dB(A) Nutzung: MI										
51	W	1.OG	277,64	6,97	51	42	---	---	nein	
	W	EG	277,64	4,17	49	41	---	---	nein	
Bahnhofstraße 6 Station: 0+853 km IGW T/N: 64 / 54 dB(A) Nutzung: MI										
52	W	1.OG	262,80	5,79	51	43	---	---	nein	
	W	EG	262,80	2,99	49	41	---	---	nein	
Bahnhofstraße 8 Station: 0+853 km IGW T/N: 64 / 54 dB(A) Nutzung: MI										
53	W	2.OG	261,86	8,84	52	44	---	---	nein	
	W	1.OG	261,86	6,04	51	43	---	---	nein	
	W	EG	261,86	3,24	50	42	---	---	nein	
Bahnhofstraße 10 Station: 0+853 km IGW T/N: 64 / 54 dB(A) Nutzung: MI										
54	W	1.OG	262,87	6,26	51	43	---	---	nein	
	W	EG	262,87	3,46	50	42	---	---	nein	
Bahnhofstraße 10a Station: 0+853 km IGW T/N: 64 / 54 dB(A) Nutzung: MI										
55	W	1.OG	272,09	6,42	48	39	---	---	nein	
	W	EG	272,09	3,62	47	38	---	---	nein	
Bahnhofstraße 12 Station: 0+886 km IGW T/N: 64 / 54 dB(A) Nutzung: MI										
56	W	2.OG	263,62	9,37	51	43	---	---	nein	
	W	1.OG	263,62	6,57	50	42	---	---	nein	
	W	EG	263,62	3,77	49	41	---	---	nein	
Bahnhofstraße 11 Station: 0+886 km IGW T/N: 64 / 54 dB(A) Nutzung: MI										
57	W	2.OG	227,91	9,12	52	44	---	---	nein	
	W	1.OG	227,91	6,32	51	43	---	---	nein	
	W	EG	227,91	3,52	51	42	---	---	nein	
Bahnhofstraße 16 Station: 0+886 km IGW T/N: 64 / 54 dB(A) Nutzung: MI										
58	W	1.OG	266,80	7,39	49	41	---	---	nein	
	W	EG	266,80	4,59	47	39	---	---	nein	
Bahnhofstraße 20 Station: 0+887 km IGW T/N: 64 / 54 dB(A) Nutzung: MI										
59	W	EG	280,99	4,44	46	38	---	---	nein	
Bahnhofstraße 22 Station: 0+887 km IGW T/N: 64 / 54 dB(A) Nutzung: MI										
60	W	2.OG	298,24	11,04	48	40	---	---	nein	
	W	1.OG	298,24	8,24	48	40	---	---	nein	



Hessen Mobil 35043 Marburg, Raiffeisenstraße 7

04.05.2015
M. Koch
Seite: 6

B 253 OU Breidenbach

Unterlage 17.3

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen (RLS 90)

Nr.	HFront	SW	SA m	H I-A m	Lm,Pol Tag	Lm,Pol Nacht	GW-Übersch Tag Nacht		Anspr. passiv	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
60	W	EG	298,24	5,44	46	38	---	---	nein	
Bahnhofstraße 24 Station: 0+906 km IGW T/N: 64 / 54 dB(A) Nutzung: MI										
61	W	2.OG	284,33	10,62	46	38	---	---	nein	
	W	1.OG	284,33	7,82	46	38	---	---	nein	
	W	EG	284,33	5,02	45	37	---	---	nein	
Hauptstraße 71 Station: 1+003 km IGW T/N: 64 / 54 dB(A) Nutzung: MI										
62	W	1.OG	303,56	8,63	44	36	---	---	nein	
	W	EG	303,56	5,83	43	35	---	---	nein	
Hauptstraße 73 Station: 0+924 km IGW T/N: 64 / 54 dB(A) Nutzung: MI										
63	W	1.OG	342,20	9,23	46	37	---	---	nein	
	W	EG	342,20	6,43	44	36	---	---	nein	
Hauptstraße 75 Station: 1+276 km IGW T/N: 64 / 54 dB(A) Nutzung: MI										
64	W	2.OG	319,52	12,92	46	38	---	---	nein	
	W	1.OG	319,52	10,12	45	37	---	---	nein	
	W	EG	319,52	7,32	43	35	---	---	nein	
Hauptstraße 77 Station: 1+287 km IGW T/N: 64 / 54 dB(A) Nutzung: MI										
65	W	2.OG	309,52	11,74	46	38	---	---	nein	
	W	1.OG	309,52	8,94	45	37	---	---	nein	
	W	EG	309,52	6,14	43	35	---	---	nein	
Hauptstraße 64 Station: 1+310 km IGW T/N: 64 / 54 dB(A) Nutzung: MI										
66	W	2.OG	322,09	14,98	47	39	---	---	nein	
	W	1.OG	322,09	12,18	46	38	---	---	nein	
	W	EG	322,09	9,38	44	36	---	---	nein	
Hauptstraße 66 Station: 1+320 km IGW T/N: 64 / 54 dB(A) Nutzung: MI										
67	W	1.OG	305,82	12,01	46	38	---	---	nein	
	W	EG	305,82	9,21	45	36	---	---	nein	
Hauptstraße 70 Station: 1+329 km IGW T/N: 64 / 54 dB(A) Nutzung: MI										
68	W	2.OG	289,76	14,73	47	39	---	---	nein	
	W	1.OG	289,76	11,93	47	38	---	---	nein	
	W	EG	289,76	9,13	45	37	---	---	nein	
Hauptstraße 83 Station: 1+322 km IGW T/N: 64 / 54 dB(A) Nutzung: MI										
69	W	2.OG	253,61	12,91	48	40	---	---	nein	



Hessen Mobil 35043 Marburg, Raiffeisenstraße 7

04.05.2015
M. Koch
Seite: 7

B 253 OU Breidenbach

Unterlage 17.3

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen (RLS 90)

Nr.	HFront	SW	SA m	H I-A m	Lm,Pol Tag	Lm,Pol Nacht	GW-Übersch Tag Nacht		Anspr. passiv	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
69	W	1.OG	253,61	10,11	47	39	---	---	nein	
Hauptstraße 83 Station: 1+327 km IGW T/N: 64 / 54 dB(A) Nutzung: MI										
70	W	1.OG	244,35	10,14	47	39	---	---	nein	
	W	EG	244,35	7,34	45	37	---	---	nein	
Hauptstraße 72 Station: 1+341 km IGW T/N: 64 / 54 dB(A) Nutzung: MI										
71	W	2.OG	267,01	14,76	48	40	---	---	nein	
	W	1.OG	267,01	11,96	47	39	---	---	nein	
	W	EG	267,01	9,16	46	38	---	---	nein	
Hauptstraße 74 Station: 1+347 km IGW T/N: 64 / 54 dB(A) Nutzung: MI										
72	W	2.OG	258,67	14,54	48	40	---	---	nein	
	W	1.OG	258,67	11,74	48	40	---	---	nein	
	W	EG	258,67	8,94	46	38	---	---	nein	
Hauptstraße 85 Station: 1+340 km IGW T/N: 64 / 54 dB(A) Nutzung: MI										
73	W	1.OG	211,40	8,85	48	39	---	---	nein	
	W	EG	211,40	6,05	45	37	---	---	nein	
Hauptstraße 76 Station: 1+355 km IGW T/N: 64 / 54 dB(A) Nutzung: MI										
74	W	1.OG	249,79	11,54	48	40	---	---	nein	
	W	EG	249,79	8,74	47	39	---	---	nein	
Hauptstraße 76 Station: 1+358 km IGW T/N: 64 / 54 dB(A) Nutzung: MI										
75	W	1.OG	253,62	11,57	46	38	---	---	nein	
	W	EG	253,62	8,77	44	36	---	---	nein	
Hauptstraße 78 Station: 1+360 km IGW T/N: 64 / 54 dB(A) Nutzung: MI										
76	W	1.OG	242,49	11,43	48	40	---	---	nein	
	W	EG	242,49	8,63	47	39	---	---	nein	
Hauptstraße 80 Station: 1+365 km IGW T/N: 64 / 54 dB(A) Nutzung: MI										
77	W	2.OG	233,56	14,09	50	41	---	---	nein	
	W	1.OG	233,56	11,29	49	41	---	---	nein	
	W	EG	233,56	8,49	47	39	---	---	nein	
Hintalstraße 17 Station: 1+371 km IGW T/N: 64 / 54 dB(A) Nutzung: MI										
78	W	1.OG	241,75	11,25	46	38	---	---	nein	
	W	EG	241,75	8,45	45	36	---	---	nein	



Hessen Mobil 35043 Marburg, Raiffeisenstraße 7

04.05.2015
M. Koch
Seite: 8

B 253 OU Breidenbach

Unterlage 17.3

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen (RLS 90)

Nr.	HFront	SW	SA m	H I-A m	Lm,PoL Tag	Lm,PoL Nacht	GW-Übersch Tag Nacht		Anspr. passiv	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Hauptstraße 82 Station: 1+373 km IGW T/N: 64 / 54 dB(A) Nutzung: MI										
79	W	2.OG	226,53	14,06	51	43	---	---	nein	
	W	1.OG	226,53	11,26	50	42	---	---	nein	
	W	EG	226,53	8,46	48	40	---	---	nein	
Hauptstraße 84 Station: 1+385 km IGW T/N: 64 / 54 dB(A) Nutzung: MI										
80	W	2.OG	215,81	14,09	51	43	---	---	nein	
	W	1.OG	215,81	11,29	51	42	---	---	nein	
	W	EG	215,81	8,49	49	41	---	---	nein	
Hintalstraße 23 Station: 1+612 km IGW T/N: 64 / 54 dB(A) Nutzung: MI										
81	W	1.OG	206,42	9,39	49	41	---	---	nein	
	W	EG	206,42	6,59	46	38	---	---	nein	
Hintalstraße 23 Station: 1+612 km IGW T/N: 64 / 54 dB(A) Nutzung: MI										
82	W	2.OG	193,00	12,19	52	44	---	---	nein	
	W	1.OG	193,00	9,39	51	43	---	---	nein	
Hintalstraße 25 Station: 1+612 km IGW T/N: 64 / 54 dB(A) Nutzung: MI										
83	W	1.OG	120,54	14,72	53	45	---	---	nein	
	W	EG	120,54	11,92	53	45	---	---	nein	
Hintalstraße 27 Station: 1+612 km IGW T/N: 64 / 54 dB(A) Nutzung: MI										
84	W	2.OG	89,55	14,79	55	47	---	---	nein	
	W	1.OG	89,55	11,99	54	46	---	---	nein	
	N	1.OG	68,63	12,34	55	47	---	---	nein	
	N	EG	68,63	9,54	55	46	---	---	nein	
	W	EG	89,55	9,19	54	45	---	---	nein	
Hintalstraße 27 Station: 1+612 km IGW T/N: 64 / 54 dB(A) Nutzung: MI										
85	N	2.OG	87,65	14,79	54	46	---	---	nein	
	N	1.OG	87,65	11,99	53	45	---	---	nein	
	N	EG	87,65	9,19	52	43	---	---	nein	
Hintalstraße 29 Station: 1+612 km IGW T/N: 64 / 54 dB(A) Nutzung: MI										
86	W	1.OG	71,34	12,34	56	48	---	---	nein	
	W	EG	71,34	9,54	55	47	---	---	nein	
Hintalstraße 30 Station: 1+612 km IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA										
88	SW	2.OG	93,03	21,81	55	47	---	---	nein	



Hessen Mobil 35043 Marburg, Raiffeisenstraße 7

04.05.2015
M. Koch
Seite: 9

B 253 OU Breidenbach

Unterlage 17.3

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen (RLS 90)

Nr.	HFront	SW	SA m	H I-A m	Lm,Pol Tag	Lm,Pol Nacht in dB(A)	GW-Übersch Tag Nacht		Anspr. passiv	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
88	SW	1.OG	93,03	19,01	54	46	---	---	nein	
	SW	EG	93,03	16,21	52	44	---	---	nein	
Hintalstraße 30 Station: 1+612 km IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA										
89	NW	2.OG	90,64	21,81	55	46	---	---	nein	
	NW	1.OG	90,64	19,01	54	46	---	---	nein	
	NW	EG	90,64	16,21	52	44	---	---	nein	
Nordstraße 27 Station: 1+612 km IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA										
90	SW	2.OG	115,22	28,91	54	46	---	---	nein	
	SW	1.OG	115,22	26,11	53	45	---	---	nein	
	SW	EG	115,22	23,31	52	44	---	---	nein	
Nordstraße 27 Station: 1+612 km IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA										
91	NW	2.OG	110,52	28,91	54	46	---	---	nein	
	NW	1.OG	110,52	26,11	53	45	---	---	nein	
	NW	EG	110,52	23,31	52	44	---	---	nein	
Aussenliegend 17 Station: 1+612 km IGW T/N: 64 / 54 dB(A) Nutzung: EG										
92	W	EG	90,66	23,12	55	47	---	---	nein	

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



Hessen Mobil 35043 Marburg, Raiffeisenstraße 7

04.05.2015
M. Koch
Seite: 10

B 253 OU Breidenbach

Unterlage 17.3

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen (RLS 90)

Spaltennummer	Spalte	Beschreibung
1	Nr.	Immissionsortnummer
2	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
3	SW	Stockwerk
4-	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort Achse - Straße
5	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse - Straße
6	Lm,PoL	Beurteilungspegel ohne Lärmschutzwand tags
7	Lm,PoL	Beurteilungspegel ohne Lärmschutzwand nachts
8-9	GW-Überschr.	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes bei aktivem Lärmschutz
10-10	Anspr.	Anspruch auf passiven Lärmschutz Tag/Nacht bzw. Entschädigung Außenwohnbereich
11	Bemerkungen	Bemerkungen



Hessen Mobil 35043 Marburg, Raiffeisenstraße 7

04.05.2015
M. Koch
Seite: 11